

<b>Kunde:</b>	Mastalir Mercedes Benz G-Class 320	<b>Fahrzeugtyp:</b>	Mercedes-Benz PKW R-Klasse 251 (10/2005 -)
<b>Kundennummer:</b>		<b>Fahrgestellnummer:</b>	
<b>Kennzeichen:</b>	2AH 4519	<b>Kilometerstand:</b>	

**Motorelektronik (CDI4 Aut 44h-47h)**

**Identifikation:**

Teilenummer: 0044465240	Hardwarestand: 3106	Softwarestand: 3008
Hersteller: Bosch	Diagnosekennung: 4347	Diagnostic Production Date YYMMTT: 070813

**Fehlercodes:**

Fehlernummer	Fehlertext
[2526]	<b>Signalleitung zum Y77/1 (Ladedrucksteller)</b> Kurzschluss / Unterbrechung / thermische Überlastung des Steuergerätes aktuell und gespeichert MIL aus
[2530]	<b>M55 (Motor Einlasskanalabschaltung)</b> Kurzschluss / Unterbrechung / thermische Überlastung des Steuergerätes aktuell und gespeichert MIL aus
[2527]	<b>Y27/9 (Abgasrückführsteller links)</b> Kurzschluss / Unterbrechung / thermische Überlastung des Steuergerätes aktuell und gespeichert MIL aus
[2514]	<b>R39/1 (Heizelement Entlüftungsleitung)</b> Kurzschluss / Unterbrechung / thermische Überlastung des Steuergerätes aktuell und gespeichert MIL aus
[3053]	<b>B2/7b1 (Temperaturfühler Ansaugluft)</b> Signalspannung fehlerhaft aktuell und gespeichert MIL aus
[3052]	<b>B2/6b1 (Temperaturfühler Ansaugluft)</b> Signalspannung fehlerhaft aktuell und gespeichert MIL aus
[2627]	<b>Luftmassenmesser</b> defekt aktuell und gespeichert MIL aus
[2603]	<b>Luftmassensensor rechts</b> Luftmasse fehlerhaft / Kurzschluss oder Unterbrechung aktuell und gespeichert MIL aus
[2602]	<b>Luftmassensensor links</b> Luftmasse fehlerhaft / Kurzschluss oder Unterbrechung aktuell und gespeichert MIL aus

**Anmerkungen:**

Prüfer:

Unterschrift:

---