



[Přihlásit se](#)

[Přihlásit se](#)

- [Novinky](#)
- [Videa](#)
- [Testy](#)
- [Reportáže](#)
- [Historie](#)
- [Ojetiny](#)
- [Motorsport](#)
- [Soutěže](#)
- [Ženeva 2017](#)

Majitelé dieselů od Volkswagenu, kteří se neúčastnili svolávacích, mají průšvih



Automobilka vyhodnotila několikaměsíční snažení v důsledku nápravy Dieseltgate a má pro opozdilce a kverulanty nekompromisní zprávu. Kdo si nenechá auto opravit dobrovolně, ten přijde o možnost ho provozovat na veřejných komunikacích.

27.7.2017 Autor: [Václav Rybář](#) Rubrika: [Novinky](#) | Štítky: [dieseltgate](#)

Na německé automobilky se momentálně valí další -GATE, poté co Mercedes napráskal své "kolegy" z Volkswagenu a BMW, a prozradil, že velká německá trojka spolu utvářela cenovou politiku (ne nepodobně jako čeští mobilní operátoři). Zatím je to samozřejmě ještě ve vývinu a všichni ukazují prstem na toho druhého, ale rozhodně bude do budoucna o čem psát, ostatně BMW už přerušilo veškerou spolupráci s Mercedesem, takže na každém šprochu... Nicméně dneska tu jsme ještě kvůli Dieseltgate. Volkswagen si spočítal, že mnoho měsíců svolávacích dokázal dostat do servisů zhruba polovinu postižených aut. V Německu to konkrétně bylo 1,8 milionu vozů, což je... prostě příliš málo. Automobilka proto vykročila směrem k nekompromisnímu řešení.



Abychom tedy byli přesní, stojí za tím hlavně německá vláda, která se rozhodla, že natvrdo odhlásí z evidence všechny vozy, které jsou postižené Dieselpgate a nebyla u nich provedena náprava. Volkswagen musel úřadům poskytnout VIN kódy všech takových vozů, stejně jako evidenci toho, kdo už byl na svolávací a dočkal se opravy či výměny potřebných součástí. Zbytek, ať už jde o opozdilce, nebo majitele, kteří se bojí, že náprava zhorší spotřebu či jízdní vlastnosti jejich vozu, bude od srpna natvrdo odhlašován z evidence a za tento úkon dokonce bude muset zpětně zaplatit. Německý evidenční orgán KBA vozy vyřadí a majitelům pošle složenky k zaplacení. Co víc, pokud bude někdo takový vůz nadále provozovat, hrozí mu vysoká pokuta. Jediným řešením je účast na svolávací a opětovná registrace opraveného vozu.

27.7.2017 Autor: [Václav Rybář](#) Rubrika: [Novinky](#) | Štítky: [dieselpgate](#)

Doporučit 213

Sdílet

Komentáře

[Článek zatím nemá žádné komentáře, přidejte svůj názor jako první](#)
[Přidejte komentář](#)

Přihlaste se k zasílání novinek ze světa automobilů a motocyklů

Novinky ze světa automobilů a motocyklů? Přihlaste se k odběru!

E-mailová adresa

[odhlášení newsletteru](#)

Související články



[Chcete chlast, co smrdí garáží? Harley-Davidson má řešení!](#)

[27.7.2017 08:00 - Novinky](#)

[Už jste někdy měli gin se škorpiónem ve flašce, nebo whisky s hadem stočeným do lahve? Většinou jde spíš o vizuální, než chuťový zážitek, protože nebohý tvor vás na jazyku nijak nepolechtá, působí spíš jako hezká dekorace. Proč něco takového nemít v motoristickém podání? Více](#)



[Šilený otec nechal své dítě řídit Range Rovera na Nürburgringu](#)

[26.7.2017 12:00 - Novinky](#)

[Tuhle situaci jsme v mládí zažili asi všichni. Otcové nás posadili na klín a nechali nás točit volantem. Většinou to však bylo někde na opuštěné silnici s minimálním provozem a v nízké rychlosti. V Německu to však jeden tatínek povýšil. Více](#)



[Opel vrací na trh modely GSi, ale dělá to dobře?](#)

[26.7.2017 10:00 - Novinky](#)

[Každá značka už má své zavedené zkratky jako RS, GTI, M a jen málokdy se uchýlí k jejich změně. Opel však tohle na přelomu tisíciletí udělal a opustil slavnou zkratku GSi, která symbolizovala nejen pubertální automobilový sen. Více](#)

[Další články v kategorii](#)

Poslední videa



[Audi SQ7 na Nordschleife: Dieselový mastodont drtí vše, co vidí!](#)



[Chcete chlast, co smrdí garáží? Harley-Davidson má řešení!](#)

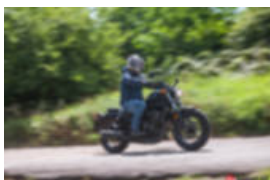


[Seriál o pneumatikách - Pneumatika plná informací - díl II.](#)

Nejčtenější články



[Škoda 120 s osmiválcem? V Austrálii žádný problém.](#)



[Test: Honda Rebel 500 - Pohodový drsník](#)



[Majitelé dieselů od Volkswagenu, kteří se neúčastnili svolávacích, mají průšvih](#)

Facebook



Garáž.cz

23 319 To se mi líbí

GARAZ.CZ

NEDELE 20:00

Dát stránce To se mi líbí

To se líbí 7 přátelům



Copyright © 2013–2017 ENTERPRISE MEDIA a.s. Publikování nebo další šíření obsahu serveru Garáž.cz je bez písemného souhlasu společnosti ENTERPRISE MEDIA a.s. zakázáno. [RSS kanály serveru Garáž.cz](#) jsou určeny pouze pro osobní užití. Jakékoli kopírování, šíření nebo využívání obsahu [RSS kanálů serveru Garáž.cz](#) bez předchozího písemného souhlasu společnosti ENTERPRISE MEDIA a.s. není dovoleno.