

## **Informace pro SME - měření emisí v přechodném období 1. ledna – 30. června 2016, zavedení nového číslování protokolů o měření emisí**

V souvislosti s nabytím účinnosti zákona č. 239/2013 Sb.; kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb.; o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb.; o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla); ve znění zákona č. 307/1999 Sb. (dále jen „zákon“) a vyhlášky č. 342/2014 Sb.; kterou se mění vyhláška č. 302/2001 Sb.; o technických prohlídkách a měření emisí vozidel; ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“) nabytí účinnosti nový Metodický postup měření vozidel ve SME a tím dochází ke změnám v oblasti měření emisí.

Z tohoto důvodu Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) pro potřeby zajištění činností stanicemi měření emisí (dále jen „SME“) a do doby; než postup při měření emisí v přechodném období a zavedení nového číslování protokolů o měření emisí bude stanoveno v nové Instrukci pro SME; která bude zveřejněna ve Věstníku dopravy; vydává tuto informaci.

Přechodné období je vyhláškou stanoveno od 1. ledna 2016 do 30. června 2016. Pro toto období se ministerstvo rozhodlo upravit v následujících bodech postupy při měření emisí.

### **1. Vyčítání Readiness kódů**

Postup při vyčítání určuje výrobce diagnostického přístroje; vyhodnocení je plně v kompetenci mechanika. Readiness kódy indikující kontinuální monitorování (Comprehensive component; Fuel system; Misfire monitoring) musí udávat proběhnuté testy; nestanoví-li výrobce vozidla nebo jeho akreditovaný zástupce jinak. V případě; že Readiness kódy neindikují proběhlé testy u nespojitě monitorovaných zařízení; doplňková měření se provádět nebudou.

Platnost postupu: od 1. ledna 2016 do doby pořízení nového přístroje; nejpozději však do 30. června 2016.

### **2. Vozidla kategorií N2; N3; M2; M3 bez OBD**

Kontrola paměti závad řídicího systému hnacího agregátu se provádí v souladu s pokyny výrobce. Pokud je vozidlo vybaveno palubním diagnostickým rozhraním; jenž umožňuje čtení paměti závad (např. na multifunkčním palubním displeji); je možné jej využít. Do poznámky v protokolu o měření emisí mechanik uvede „Využito palubní diagnostické rozhraní vozidla“.

Platnost postupu: od 1. ledna 2016.

### **3. Přílohy k protokolům o měření emisí u vozidel s OBD**

Pokud přístroj sloužící k vyčítání řídicího systému hnacího agregátu nebo k vyčítání Readiness kódů neumožňuje tisk; je možné jako přílohu k protokolu přiložit výtisk obrazovky při napojení přístroje na PC nebo fotografii obrazovky vlastního přístroje.

V případě; že na přílohách k protokolu o měření emisí není uvedena registrační značka a VIN vozidla; dopíše tyto údaje na přílohy mechanik.

Všechny přílohy musí být opatřeny číslem protokolu; ke kterému jsou vyhotoveny; datem vyhotovení; razítkem SME; jménem; příjmením a vlastnoručním podpisem mechanika.

Platnost postupu: od 1. ledna 2016 do doby pořízení nového přístroje; nejpozději však do 30. června 2016.

#### **4. Měření kouřivosti**

U vozidel se vznětovými motory při měření kouřivosti volnou akcelerací provádíme její platná opakování čtyřikrát bez ohledu na úroveň homologačního emisního předpisu v případě; že čtyři platná opakování jsou dána softwarovým vybavením použitého přístroje.

Platnost postupu: od 1. ledna 2016 do doby pořízení nového přístroje; nejpozději však do 30. června 2016.

#### **5. Číselné řady protokolů**

S platností od 1. ledna 2016 budou SME; které mají povoleno mobilní měření emisí pro konkrétní kategorie vozidel; číslovat protokoly o měření emisí následovně:

- Číselná řada bude vedena vzestupně dle provedeného měření emisí od čísla 1 s předsazeným písmenem „M“ lomená dvojčíslem roku (příklad: M1/16N pro naftové motory nebo M1/16 pro zážehové motory).
- SME povede na tuto číselnou řadu samostatnou evidenci ochranných nálepek i měření.

Rekapitulace číslování protokolů:

- SME povedou jednotné číslování protokolů; tzn. jednu číselnou řadu pro zážehové motory a druhou číselnou řadu pro vznětové motory na číslo stanice bez ohledu na počet stání v SME;
- SME; která má povoleno mobilní měření; povede čtyři číselné řady. Dvě pro pevné stání v SME (pro vznětové a zážehové motory); dvě pro mobilní měření (pro vznětové a zážehové motory).

Platnost postupu: od 1. ledna 2016

**Ing. Bc. Ivan Novák**

ředitel

Odbor provozu silničních vozidel