**Porucha systému Adblue - motor nenastartuje do 1000 km**

Pokud se tato zpráva objeví na sdruženém přístroji, může vést k úspěchu následující postup:

V **paměti chyb** byl přítomen následující záznam :

**28653** - Systém redukčního činidla, řada 1
**P204F** - Nesprávné nepotvrzeno

Chybu lze vymazat a znovu se neobjeví . Chybová zpráva v KI zůstává. (Dokonce i po 50 km testovací jízdy.) Na toto téma existují dvě (víceméně užitečné) TPI

**TPI2040064/15** Softwarová chyba řídicí jednotky motoru Obavy A4,A5,Q5,A6 V případě potřeby aktualizujte software.

**Chyba systému TPI 2045062/3** AdBLue – žádný chybový záznam / chybové hlášení v AI.

Poslední TPI znamená, že chyba mohla být odstraněna, ale je stále uložena v řídicí jednotce. Chybu již nelze opravit pomocí řízeného vyhledávání chyb, ale pouze pomocí samostatného testovacího programu (ODIS). (V každém případě je v TPI  )

V naměřených hodnotách hledejte **IDE 08132 SCR Inducement DFCC** . Hodnotu **28653 naleznete zde**opět, resetování chybové zprávy bylo zabráněno kvůli nedostatečné účinnosti.

U A5 není v základním nastavení [VCDS](https://shop.dieselschrauber.org/vcds-diagnose-fuer-audi-seat-skoda-und-vw-c-23.php) žádné rozevírací pole „Checking the SCR efficiency.“

Proto proveďte **indukční jízdu** :

- Okolní tlak > 877 hPA
- Okolní teplota > 7 stupňů
- Bezchybný systém
- Teplota chladicí kapaliny > 60 stupňů
- zatížení DPF

< 24 g Provádějte stálou jízdu tak, aby maximální rychlost byla 1800 ot./min na nejvyšší převodový stupeň.
SCR Kattemperatur při 210-350 stupních je
ACC / GRA deaktivován
Udržujte otáčky motoru mezi 1400-1800 ot./min.
Točivý moment motoru mezi 80-270 Nm

Pokud jsou splněny **všechny** podmínky – podržte jízdní profil **po dobu 5 sekund** a poté náhle zrychlete. (Plejt/jít úplně bez plynu). Diagnostika by nyní měla běžet.

Pokud je účinnost v pořádku - zpráva okamžitě zmizí.

A5 jede znovu... 