**Porucha systému Adblue - motor nenastartuje do 1000 km**  
  
Pokud se tato zpráva objeví na sdruženém přístroji, může vést k úspěchu následující postup:  
  
V **paměti chyb** byl přítomen následující záznam :  
  
**28653** - Systém redukčního činidla, řada 1  
**P204F** - Nesprávné nepotvrzeno  
  
Chybu lze vymazat a znovu se neobjeví . Chybová zpráva v KI zůstává. (Dokonce i po 50 km testovací jízdy.) Na toto téma existují dvě (víceméně užitečné) TPI  
  
**TPI2040064/15** Softwarová chyba řídicí jednotky motoru Obavy A4,A5,Q5,A6 V případě potřeby aktualizujte software.  
  
**Chyba systému TPI 2045062/3** AdBLue – žádný chybový záznam / chybové hlášení v AI.  
  
Poslední TPI znamená, že chyba mohla být odstraněna, ale je stále uložena v řídicí jednotce. Chybu již nelze opravit pomocí řízeného vyhledávání chyb, ale pouze pomocí samostatného testovacího programu (ODIS). (V každém případě je v TPI  )  
  
V naměřených hodnotách hledejte **IDE 08132 SCR Inducement DFCC** . Hodnotu **28653 naleznete zde**opět, resetování chybové zprávy bylo zabráněno kvůli nedostatečné účinnosti.  
  
U A5 není v základním nastavení [VCDS](https://shop.dieselschrauber.org/vcds-diagnose-fuer-audi-seat-skoda-und-vw-c-23.php) žádné rozevírací pole „Checking the SCR efficiency.“  
  
Proto proveďte **indukční jízdu** :  
  
- Okolní tlak > 877 hPA  
- Okolní teplota > 7 stupňů  
- Bezchybný systém  
- Teplota chladicí kapaliny > 60 stupňů  
- zatížení DPF  
  
< 24 g Provádějte stálou jízdu tak, aby maximální rychlost byla 1800 ot./min na nejvyšší převodový stupeň.  
SCR Kattemperatur při 210-350 stupních je  
ACC / GRA deaktivován  
Udržujte otáčky motoru mezi 1400-1800 ot./min.  
Točivý moment motoru mezi 80-270 Nm  
  
Pokud jsou splněny **všechny** podmínky – podržte jízdní profil **po dobu 5 sekund** a poté náhle zrychlete. (Plejt/jít úplně bez plynu). Diagnostika by nyní měla běžet.  
  
Pokud je účinnost v pořádku - zpráva okamžitě zmizí.  
  
A5 jede znovu... 